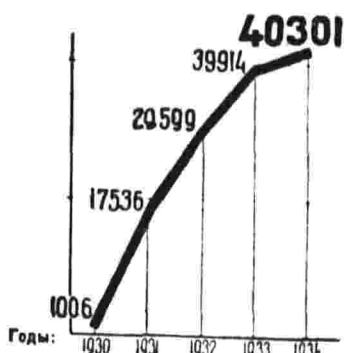


ПЯТИЛЕТИЕ СТАЛИНГРАДСКОГО ТРАКТОРНОГО

ВЫПУСК ТРАКТОРОВ
СТАЛИНГРАДСКИМ
ТРАКТОРНЫМ ЗАВОДОМ.



СТЗ сегодня

Партия и правительство, как заявил товарищ Сталин в беседе с металлургами, не откладывали строительство новых заводов, пока будут подготовлены кадры, они решили строить заводы-гиганты, оснащенные передовой техникой, и на этих заводах обучать и растить своих кадры рабочих, инженеров и хозяйственников. Так именно строился Сталинградский тракторный завод, и так именно росло его кадра.

За пять лет из числа рабочих, пришедших в качестве чернорабочих, завод обучил и выдвинул на квалифицированную работу до 3-го разряда — 5.103 человека, 4-го до 7-й разряд — 1.844 человека. Из рабочих выдвинули 667 мастеров и помощников, 88 рабочих инженерно-технических работников стали начальниками цехов и их помощниками, начальниками отделений и механиками цехов. 58 рабочих и служащих поставлены на руководящую хозяйственную работу.

Опыт, накопленный основными кадрами завода, содействовал повышению производительности труда. К моменту выпуска тысячного трактора один рабочий выработал в месяц продукции на 279 рублей, к выпуску пятидесяти тысяч трактора — на 1.177 рублей, пятидесяти тысяч трактора — на 1.198 рублей и сто тысяч трактора — на 1.683 рубля. К выпуску 150-тысячного трактора месячная выработка с одного рабочего намечена по плану в 1.925 рублей.

На выпуск первых 25.000 тракторов понадобился 21 месяц, на которые 25.000 — только 11 месяцев, а на каждые последующие 25.000 тракторов — лишь около 7 месяцев.

В соответствии с требованиями сельского хозяйства завод готовит новый тип трактора — гусеничный. Над ним завод работает уже долгое время. Сейчас заканчивается изготовление карбюраторного мотора для этого трактора. Дизель-мотор испытывается на стенде, ходовая часть трактора испытывается в поле. Предварительные испытания будут закончены к 15 июля. Опыт прошлых лет позволит нам успешно освоить новый тип трактора.

Сейчас мы принимаем все меры к тому, чтобы поселок и территория завода привести в порядок. Завод отказался от своей предыдущей практики — крошечности в благоустройстве, от кустарничества, от проведения мероприятий «числом поболее, ценою подешевле». Для культурно-художественного оформления завода и поселка мы пригласили московских художников, скульпторов и архитекторов. Мы расселили и художественно оформили площадь перед заводом. Центральную улицу, площадь внутри завода, архитектурно отделали пехи.

Постоянной заботе о строителях трактора нас учил товарищ Сталин, лично занимавшийся также такими вопросами, как создание звукового кино и водной базы на заводе. И заботу о кадрах мы считаем для себя самой важной, мы помним, что «кадры решают все».

В. ФОКИН.

Директор Сталинградского тракторного завода.

Сталинградцы хотят и добьются победы!

Речь тов. ОРДЖОНИКИДЗЕ на собрании инженерно-технических работников Сталинградского тракторного завода 25 апреля 1931 года (публикуется впервые)

Товарищи, было бы и для меня и для тов. Михайлова¹⁾ в тысячу раз лучше, если бы мы имели возможность, приехав к вам, поздравить вас с победой. К сожалению, этого нет, и тов. Михайлов уже указал на это. Должен заявить здесь, что я с ним согласен.

Нужно ли говорить о том, какое значение имеет для нас Сталинградский тракторный завод? Каждому из нас совершенно ясно, что та колоссальная борьба, которую мы ведем сейчас на седе, переноса все старое, дотопочное, разорванное крестьянское хозяйство на социалистическое дело, может быть закреплена и увенчана успехом только в том случае, если СТЗ будет давать этим колоссальным хозяйством один трактор за другим. Мы этот завод строили не для того, чтобы ухватить мир тем, что вот, мол, мы на простыне, где много столетий ничего не строили, мы строили завод, — ничего подобного.

Мы с вами — люди практические. Если мы строили этот завод, тратили миллионы золота, то ясно представляли себе, для чего мы его строим. Нам нужны тракторы для нашего социалистического хозяйства.

Здесь на плакате у вас приведены слова великого нашего учителя Ленина: «Если бы мы могли дать завтра 100 тысяч переклассных тракторов, снабдить их бензином, снабдить их топливом (мы прекрасно знаем, что пока это — фантазия), то средний крестьянин сказал бы: «Я за коммунизм» (т. е. за коммунизм)»²⁾. Исходя из этого указания Ленина, мы и построили Сталинградский тракторный завод.

Нет надобности говорить о том, какой позор вызвал на открытии XVI съезда доклад Сталинградцев о том, что СТЗ построен, что будут выпущены тысячи копий. Вы прекрасно понимаете и знаете сейчас, как каждый рабочий, каждый крестьянин нашей страны, да не только нашей страны, но и всего мира, и не только друзья наши, но и враги следят за тем, как нам удается овладеть гигантами, которые мы строим. Они из крупнейших американских инженеров, разработавших у нас в прошлом году, победив здесь, на СТЗ, в Ростове — на заводе сельскохозяйственных машин и возвратившись оттуда, был у товарища Сталина и сказал ему следующее:

«Видите, в чем дело, завод-то мы построили, такого завода в Америке у нас нет, но я очень сильно сомневаюсь, что вы его пустите. Нехватит сил. Лучше нам пойти у американцев людей, которые нам этот завод пустят».

Вот как сказал этот очень благожелательно относящийся к нам человек. Завод большой, прекрасный, этого отрицать нельзя. В этом, товарищи, не вы повинны, — завод построен до вас, и многие строители этого завода ушли.

Вы можете мне сказать, что вы, мол, к нам пристаёте, — навели каких-то американских машин, построили какую-то американскую литейную мастерскую, поставили американскую кузницу, но мы не привыкли к этим машинам, не выходит у нас дело.

Верно ли будет, если так ответите? Я думаю, что нет. Те станки, которые имеются у вас, все делают сами, только смотреть надо за ними как следует.

Возьмите литейную мастерскую. Вы знаете,

¹⁾ Тов. Михайлов — бывший директор СТЗ, умер в 1931 году.

²⁾ Ленин, т. XXIV, стр. 170.

что значило когда-то быть литейщиком. Я никак товарищей, старых друзей, которые кичились: «Я — литейщик». Это не фунт изюма — быть литейщиком. А что у нас в литейной? Там все машина делает. Нужно быть только очень внимательным к машине и то, что тебе поманит, делать добросовестно.

А как у вас делают? Сегодня я походил с Михайловым — видел, как рабочий наливает металл и бросает туда же шлак. На замечание, что шлак нельзя бросать, он нам ответил: «А кто знает? — надо или не надо?»

Сталинградский тракторный — это колоссальный завод, машина. Но не мы им владеем, а он — нами. Мы барахтаемся беспомощно. При тех машинах, которые имеются у вас, требуется дисциплина такая же, как от красноармейца, который стоит на посту и ответствен за поручение его дело. Отвечу — и уже нарушил дисциплину. А у вас не только отвратительная, а еще и почтенная, а потом и папирусная закваска.

Но я не хочу этим сказать, что люди на заводе не годятся, что рабочие здесь плохие. Вчера я стоял около двух часов ночью у конвейера и видел рабочего, который прямо-таки горящими глазами впился в трактор, схвативший с конвейера, и с величайшим наслаждением следил за ним. Это можно было сравнить с картиной, бонит, а он в тревоге — радуется и отчасти бонит. Вот с таким же видом рабочий стоит, смотрит на конвейер и ожидает, когда сойдет с него трактор.

Можно ли сказать после этого, что пролетариат не хочет победы? Нет, эти пролетарии хотят победы!

Вчера ночью люди, которые днем кончили работу, вышли на суботнике и убрали литейную, говорят, до 3 часов ночи. В какой еще стране вы найдете, чтобы люди, которые только-что кончили работу и утром должны выйти на смену, чтобы они работали еще ночью!

Разве это плохие рабочие? Ничуть не было! Может быть, что-нибудь скажет, что среди 11 тысяч все рабочие — антиутилиты? Нет, я не такой человек. Конечно, много пропала, лодырей, но если взять коллектив в целом, так это — золото. Они отдадут все свои силы, хотя и жалуются, что производственное плохое, и спрашивают, будут ли здесь кормить и снабжать рабочих так же, как в Ленинграде и в Москве. И об этом знаю прекрасно, товарищи.

Что же, эти люди не хотят победы? Если бы мы сказали, что они не хотят победы, они возмутились бы. Разве инженеры не хотят победы? Конечно, тоже хотят.

Здесь говорили о темпах. Если посмотреть со стороны, то кажется, что темпы

у нас такие, будто мы выпускаем несколько сот или тысяч тракторов. Но, к сожалению, этого нет. То, что я вижу у вас, это не темпы, а суета. Вы не знаете, что вам нужно делать, хватаетесь то за одно, то за другое, то за третье, барахтаетесь как обезглавленная курица.

Многие выступали и говорили о тех товарищах, которые год или полтора пробыли в Америке. Они только речи говорили о том, как хорошо в Америке. Да разве это от вас нужно? Мы инженеры читали не меньше вас, мы знаем, что в Америке делается, и в Америке нас послали для того, чтобы вы хорошее перенесли сюда, а не рассказывали бы только, как там хорошо. Почему вы свой американский опыт не можете здесь применить?

Без организации, без четкой организации ни одно дело не может идти серьезно. Мы, большевики, во всем мире славимся своими организационными способностями, — куда же это у Сталинградских большевиков пропала организационность? Технику вы знаете, вас же обучили, но даже простую организацию создать не можете.

Мы с тов. Михайловым вместе ходили по заводу, но (не обижайтесь, инженеры и техники, мы собрались не для того, чтобы похвалиться друг другу товарищ) такой безалаберщины и в своей жизни не видел ни в одном кадре. Нишь по пеху, шатаясь, и никто не спросит, кто такой, почему здесь ботается.

Мы говорили, что если тому или иному мастеру или инженеру делают замечание, что он не так дело ведет, он это принимает за оскорбление. Когда говорят по телефону и просят что-либо сделать, такой инженер отвечает: «Я вам не лакей». Что это такое? Ведь на заводе необходимо — одному поручать, другому — исполнять. Один должен приказывать, а другой — выполнять. У нас нет такого положения.

Меня ало брало, хотелось вызвать кого-либо из инженеров и мастеров и как следует взглянуть. Хотим по заводу — и никого нет.

Представьте — это председатель ИСХН находится и никого не может найти. А если кто другой примется искать, то и позовно не найдет никого. На что это похоже? Разве это дисциплина, разве это организация? Я не могу сказать, что в этом один только инженерно-технический персонал. Где тут партийная организация, где профсоюзная?

Единоначалие абсолютно необходимо, но у нас оно незаметно. Тут говорили, что каждый единоначалие стремится к тому, чтобы никого не обидеть и чтобы все было довольны. Если на таком расхлябанном заводе исходить из желания, чтобы все были довольны, из этого ничего не выйдет. Здесь нужно крепкое руководство, нужно пойти и сказать: «Стань на свое место и работай». Сегодня рабочий ругнет тебя, а через

два дня сам увидит плоды своей работы. И тогда явится возможность написать письмо «Красному путловцу», что вы не только освобождаете себя от буксера Путловского завода, а сами берете его на буксир. (Аплодисменты). А сейчас не только «Красный путловец», но и боевой, какой-либо полехонец — кирпичный завод какой-нибудь, возьмет вас на буксир и будет таскать годика три.

Если рабочие, технический персонал, администрация и профсоюз во главе с нашей парторганизацией дружно возьмутся за дело, то нет никаких сомнений, что в ближайшие же недели и месяцы мы одержим победу.

На самом деле, чего вам не хватает? Вашему поворному случаю чего не хватает 10 дней вместе с тов. Михайловым приходится держать ответ за ваш завод перед нашим Политбюро ЦК ВКП(б). Политбюро каждую декаду ставит в повестку дня вопрос о работе Сталинградского тракторного завода. И представьте, что мы в последние месяцы даже требований предъявить не можем, потому что мы сами не знаем, чего нам надо. Раньше говорили, что того нет, другого нет, а теперь на 2.000 тракторов все есть, так дайте же нам тракторы! Дали нам на 2.000 тракторов всего, так выкладывайте тракторы! Это же не 42.000 тракторов в год, не 150 тракторов в день, как обещались, дайте же 2.000 тракторов.

Нет у нас организации заводской до сих пор. Обижаются мы или не обижаются — это дело ваше, мы не для того разговариваем, чтобы зря хвалить, а в 12-м часу утра народ увидит величественную, зовущую вперед фигуру Дзержинского.

Сегодня вечером состоится торжественное заседание рабочих, инженерно-технических работников и жен кадровиков, посвященное пятилетию завода. На празднование прибыли 150 колхозников, прибывают делегации родственных заводов, комсомольцев, находившиеся на учебе, в морском флоте, в Красной Армии. Со всех концов прибывают приветствия.

Б. ГАЛИН,
С. ТАМАРОВА.

СТАЛИНГРАД, 16 июня. (ТАСС). Заседанием горсовета назначены ближайшие торжества, посвященные пятилетию пуска Сталинградского тракторного.

Директор завода тов. Фокин в своем докладе напомнил о той упорной борьбе, которую провел завод по освоению сложнейшей техники массового производства, и об исключительном внимании партии и всей страны к Сталинградскому гиганту, о той помощи, которую оказывали и оказывают заводу наши товарищи Сталин и нарком тяжелой промышленности тов. Орджоникидзе. Благодаря этому завод не только выполняет программу выпуска тракторов и увеличивает себестоимость трактора, но разрешает сложнейшую задачу — дать стране более мощный гусеничный трактор с дизель-мотором.

Выступая с приветствием юбилярам бригадир тракторного отряда Нижнепреского района тов. Краснов заявил: тракторы СТЗ высокого качества, они работают безотказно.

Встреченный горячими аплодисментами, секретарь крайкома партии тов. Варейкиш признал славу коллектива не заслуженной, победить в соревновании с Харьковским заводом — в этом году освоить производство гусеничного трактора.

В связи с пятилетием СТЗ горсовет премировал 45 ударников завода велосипедом, фотоаппаратом, патефоном, часами, штепселем на курорт.

Много почных премий, в том числе 75 ашшобластельств, 250 велосипедов, 50 охотничьих ружей, 50 радиоприемников, выданы лучшим ударникам — рабочим и инженерно-техническим кадрам.

Коллектив завода послал отчет о своей работе любимому вождю товарищу Сталину, а также рабочим и колхозникам всей страны.

Участники торжественного заседания приняли приветствие наркому тяжелой промышленности тов. Орджоникидзе.



Сталинградский тракторный завод. Смена идет на работу.

фото М. Преснера.

Я. ФРЕНКЕЛЬ

Бывший сборщик Сталинградского завода, ныне слушатель Военной академии

ПЕРВЫЙ ТРАКТОР

Я проспал торжество!

Как же это вышло? Ведь я лично должен был сехать на первом тракторе с конвейера! Я был в той бригаде сборщиков, которая не спала последние ночи перед пуском завода. Мы собрали первый трактор еще 15 июня. Потом снова разобрали, снова разложили детали и снова стали собирать. Сменные инженеры и рабочие сборщики ходили серые, невыспавшиеся, но на работе подтапливались из последних сил. И даже американец Гофман улавливал в низкий голос Гофмана, который ругал советскую власть за то, что она не дает ему папирос, который не мог ходить в нашу столовую, потому что там «слишком много мух».

— Мне негде есть, — говорил он, — везде мухи. И не привели обдать вместе с мухами!

Так вот этот Гофман в дни пуска не выдержал и несколько раз прибегал к уборке ночью. Ему все казалось, что мы делаем не так, как нужно.

Рано утром 17 июня мотор первого трактора был окончательно готов. Это было после трех суток почти непрерывной работы. Кажется, уже с закрытыми глазами и выбивая зубилом в брусье какой-то привал, мешавший масляному насосу стать на свое место.

— Довольно работать, — сказал, наконец, инженер Коттев. — Это уже похоже на мотор. Сступайте домой, выспитесь.

Ранним свежим утром я, шатаясь от

усталости, вошел к себе в комнату. Все мои соседи по комнате спали впопыху. Кос-как разложив одного из них, и велел разбудить меня к двум часам дня и провалился в сон, едва успев ухватиться за постель.

Пробудившись, я с ужасом почувствовал, что опоздал. На дворе стоял яркий день. Косей в комнате не было. Слетел с лестницы и пробежал через пыльный поселок, я бросился в пех, чуть не плача от досады. Так и есть, опоздал! Торжество было в разгаре. Вокруг стояла низкая сборочная стол у конвейера, начальник строительства Назово громким голосом читал какой-то листок.

— Телеграмма Сталина. Сталина читает, — отвечали мне и шикали, чтобы я не мешал.

Я услышал слова Сталина о пятидесяти тысячах тракторов ежегодно, о пятидесяти тысячах паровозов, которые будут вырывать старый, буржуазный мир и прокладывать дорогу новой, социалистической жизни. Телеграмма кончалась благодарностью американским специалистам, помогавшим строить завод.

Все потонуло в шуме, криках, аплодисментах. Выкрики, как волны, вздымаясь к стропилам, ударялись о них и падали обратно. Кто-то хлопнул меня по плечу. Это был Гофман. Ему передали стилистическую телеграмму. Он возбужденно бормотал: «Американский инженер», — и ударил себя в грудь, — «видишь, и нас не забыли!» Но я

его не слушал. Рядом шел другой разговор, который криво задевал меня.

— Кто поведет трактор?

— Мастер Киселев. Он он уже на тракторе.

Киселев! А не я!..

Трактор вышел из ворот. Толпа повалилась на нем, забегая вперед и раступаясь. Он шел вдоль аллее живых людей. У последних ворот на привокзальной площади. Заволались перебор в моторе, трактор задохнулся и стал. Гудевшая толпа мгновенно стихла. Я забыл всю свою завышку к Киселеву. Я покресел. Мне казалось: сейчас все отступит на меня. Трактор, который собрал ты вместе с другими, для которого ты полинял гудками и вгонял их кулаками, привалил каланим, сам вручную нарезал болты и гайки, — этот трактор не смог выйти из ворот! Трактор встал в пять градусов!

В наступившей тишине было слышно, как Киселев бормотал что-то насчет удара горячего и растерянно кинулся к радиатору. Его окружила толпа. Вдруг снова зашумел мотор. Инженер Дюфур сел на трактор и пошел его дальше. Народ успокоенно раступился.

Я вернулся обратно в пех. Бродил по опустевшему аллее, которое только-что было до края наполнено шумом и восторгом. Усталость и чувство личной досады заставили торжество пуск. И в ту минуту, когда мне казалось, что день для меня совсем не удался, что вот при-

шел час, которого ждал так долго и который опоздал, — в эту минуту во мне подействовал Коттев и сказал:

— Сейчас трактор вернется в пех. Разбор его вместе с ребятами и проверка мотора хороша. Ты с этим трактором поедешь в Москву на шестнадцатый съезд партии!

В Москву, на XVI съезд!..

Для этого я был готов не поспать еще несколько ночей. Но что, если наш первенец повторит свой каприз в Москве и снова откажется вить горку в пять градусов?

Я поделился опасениями со спутником. Это был моторист Тоскуев, самый старший меня, работавший раньше на самолетах и только недавно перешедший на «сухопутное положение». Так как времени до отъезда оставалось мало, мы нашли выход:

— Поедем в Москву не в мягком вагоне, а вместе с первенцем в товарном вагоне, а по дороге привезем мотор в пристойный вид.

Наш трактор с трудом втащил себя в вагон, и мы покатались, болтаясь в самом худшем пассажирском поезде. Вагон сваяло мотало. Трудно было устоять, а не только работать. Ключи выпалили из рук, отпертые гайки раскатывались по полу. Приходилось ползти по вагону, ударяться о стенки и о колеса трактора.

Керосин разлился у нас по всему полу. Наверно, это он, проникнув в буксы, смыл с них смазку. На каком-то полукруге мы, несмотря на увещание работ, услышали, что у вагона загорелись буксы и его хотят отцепить. Мы пестеж откатили вверх, решили драть до последнего. Кондуктор вытаращил глаза. Он никак не ожидал, что именно в этом вагоне, с этим поездом едет первый советский трактор! Скорее было, буксы вагона привели в порядок, и мы благополучно покатались дальше.

Но мы уже были «разоблачены». Сопно по радио, разнесся слух, что едет первый сталинградский трактор. Этот слух обогнал наш поезд, и на следующих станциях нам не давали жить. Люди окружали вагон, забрасывали нас вопросами, толкали друг друга, старались пролезть внутрь, потрогать. Особенно густо интересовались трактором крестьяне, выспрашивая о нем все подробности.

Еще задолго до Москвы мы решили испытать отрегулированный мотор. Мы заехали его нахому поезду. Вагон затрещал еще больше. В открытом вагоне наш первенец ладил такой шум, треск и дым, что мы сами испугались своего опыта. Растворили настежь двери и окошки, мы, окутанные туманом, прислушивались к переставке мотора.

Мы не успели вовремя остановить мотор. Наш беспокойный вагон с дымом и треском порвался на очередине станцию, пуля своим видом всех железнодорожников. С трудом удалось удержать их, что вагон еще не горит и отцепить его преждевременно. Как бы то ни было, на славянских остановках, кроме приветствующих и восторженных людей, в нашей толпунне неизменно появлялась хмурая фигура дежурного. Фигура нахала воздух и проведла целост вагона.

Наконец, Москва! Оказавшись, сталинградцы были не одни в стране. На вокзал нас встретили представители Ротсвейла и завода «Коммунар». Они тоже рассказали со своими перенятиями и тут же раздольно предложили сосватать с нашим трактором комбайн, сельку, сноубайл и пустить по улицам Москвы первый сельскохозяйственный поезд. Мы с трудом отсеклись. Совсем было казалось, что мы не верим в своего первенца.

Не успел трактор выйти из утла Казанского вокзала, как настречу выпрыскала демонстрация. Трактор принарядили разными лентами, фотографировали со всех сторон

и разрешили двигаться дальше. Но продвигаться вперед было не так-то легко. Трактор уже окружала многотысячная толпа московских пролетариев, его шупали, стукали пальцами, как врач при осмотре, гладили и рассматривали, как новорожденного ребенка. Тут же акосский грузовик превратился в трибуну. Рабочие от АМО, «Динамо», электровозы прислушивались к грузовику и приветствовали нас с дорослыми пуском.

Мы двигались по улицам, до края заполненным народом. Каждую минуту прибавлялись новые толпы демонстрантов. Но нам было не до них. Среди шума, крика и зноя ораторов мы с мотористом Тоскуевым напряженно прислушивались к сердбиению трактора. Я переживал настроение человека, который бросился в воду посреди реки. Я помнил одно: трактор должен был замирать выпалывать из человеческого моря. Это было невыносимое состояние. Я напряженно тревожился, мне казалось, что побывавший трепет превращался в чувство побывавшего похода и гордости, словно я, простой русский трактор, почти мальчишка, своими руками веду историю.

Возле трактора, чуть прихвачивая, шел начальник механического цеха. Сохранял торжественный и спокойный вид, он, так же, как и мы, с тревогой прислушивался к мотору. Частенько у него вздрагивало лицо, и тогда, обращаясь к нам и стараясь не выдать себя перед народом, он бормотал одним ухом отта:

— Голову сниму, если трактор ста-
нет!..

Но чем дальше, тем все больше спало напряжение. Трактор шел, катался за кварталом. Улицы столицы раскрывались перед нами, улицы, которых я никогда раньше не знал. Трактор шел, и весь народ, сомкнувшись тесным полком, шел вместе с ним дальше и дальше к сердцу промышленной столицы — Кремлю.

Разве мог остановиться этот первый советский трактор!

В Наркомземе СССР и Сельскохозяйственном отделе ЦК ВКП(б)

Наркомзем СССР и Сельскохозяйственный отдел ЦК ВКП(б) рассмотрели проекты постановлений Совнаркома Узбекской ССР и ЦК КП(б)Уз., Совнаркома Туркменской ССР и ЦК КП(б)Т., Совнаркомов и обкомов ВКП(б) Киргизской и Кара-Казахской ССР, Совнаркомов Азербайджанской ССР и ЦК АКП(б), Совнаркомов ССР Армении и ЦК КП(б)А, Восточно-Сибирского, Красноярского краевых и крайкомов ВКП(б), Омского областного комитета ВКП(б) и Совнаркомов Казахской АССР и Казахского крайкома ВКП(б) «О мероприятиях по выработке, обсуждению и принятию колхозами уставов».

Указанные проекты постановлений одобрены Наркомземом СССР и Сельскохозяйственным отделом ЦК ВКП(б) с внесением в них поправок.

Наиболее важные из этих поправок следующие:

1. По **Узбекской ССР** — размер приусадебных участков на полевых землях в районах Ферганской долины, нижней части Зеравшанского массива и некоторых районах Ташкентского оазиса установлен, в порядке исключения, — от 0,15 до 0,25 гектара, в районах Верхнего Зеравшана — от 0,20 до 0,25 гектара;

в остальных хлопковых районах республики размер приусадебных участков на полевых землях установлен — от 0,25 до 0,30 гектара;

размер приусадебных участков на неполовочных (богарных) землях во всех районах установлен — от 0,50 до 0,60 гектара; приусадебных земель колхозным дворам, имеющим в настоящее время размер приусадебного участка ниже установленного высшего предела, за счет колхозных земель, занятых под посевы хлопка и люцерны, — запрещена;

колхозным дворам, разводящим каракулевых овец, разрешено иметь в личном пользовании дополнительно 20 — 30 каракулевых овец, колхозным дворам всех районов Узбекистана разрешено иметь дополнительно в личном пользовании 1 — 2 овец, а колхозным дворам Сурхандарьинского и Кашкадарьинского округов — 1 лошадь и 1 ослика;

учитывая установленную в артелях Узбекистана практику, разрешено производить начисление дохода и вычета из дохода за плохую и плохую работу бригады не в зависимости от среднего урожая колхоза, а в зависимости от выполнения планового задания по хлопку.

2. По **Туркменской ССР** — размер приусадебных участков на полевых землях в восьми районах Мервской и Апхадарской групп установлен, в порядке исключения, — от 0,15 до 0,25 гектара;

хлопковые районы Апхадарской группы отнесены по количеству скота в личном пользовании колхозного двора ко второй группе районов;

колхозным дворам Туркмении разрешено дополнительно иметь в личном пользовании 15 овец в районах, отнесенных к первой

группе, 25 овец в районах, отнесенных ко второй группе, и 35 овец в районах, отнесенных к третьей группе;

колхозным дворам во всех районах республики разрешено иметь дополнительно в личном пользовании 1 — 2 ослика.

3. По **Киргизской АССР** — колхозным дворам разрешено иметь в личном пользовании 15 овец в районах, отнесенных к первой группе, 25 овец в районах, отнесенных ко второй группе, 35 овец в районах, отнесенных к третьей группе;

колхозным дворам районов, отнесенных ко второй группе, разрешено иметь дополнительно в личном пользовании 1 лошадь и 1 ослика или 1 кумысную кобылицу и 1 ослика, и колхозным дворам районов, отнесенных к третьей группе, — 1 лошадь и 2 ослика или 1 кумысную кобылицу и 2 ослика;

колхозным дворам горных районов разрешено иметь взамен коровы — яла.

4. По **Кара-Калпакской АССР** — Тамдынский район кочевое животноводство отнесен по количеству скота в личном пользовании колхозного двора к четвертой группе районов, вместо третьей;

все хлопково-животноводческие районы республики отнесены по количеству скота в личном пользовании колхозного двора — ко второй группе районов.

5. По **Азербайджанской ССР** — размер приусадебных участков установлен на полевых землях от 0,25 до 0,30 гектара, а на неполовочных — от 0,25 до 0,50 гектара, кроме шести районов, граничащих с Дагестаном, где размер приусадебных участков установлен — от 0,50 до 0,75 гектара, и Астрахан-Базарского района, где размер приусадебного участка установлен от 0,50 до 1 гектара;

колхозным дворам, отнесенным по количеству скота к первой группе районов, разрешено иметь дополнительно в личном пользовании 1 лошадь с заменой лошади 1 буйвол или 2 осликами, или 2 мулами, или 2 верблюдами, отнесенным ко второй группе — 1 лошадь и 1 ослика, с заменой ослика мулом или верблюдом, и отнесенным к третьей группе — 1 лошадь и 2 ослика, с заменой ослика мулом или верблюдом;

6. По **ССР Армении** — отклонено предложение Совнаркомов и ЦК КП(б) Армении о допущении прирезки приусадебных участков за счет земель, находящихся под техническими культурами, а также предложение, дающее право обществу собраний колхоза изменять установленные нормы приусадебных участков;

колхозным дворам разрешено иметь дополнительно в личном пользовании лошадей, осликов и мулов в таком же количестве, как это установлено для районов Азербайджанской ССР.

7. По **Восточно-Сибирскому краю** — размер приусадебных участков установлен во всех районах, кроме 13-ти районов, — от 0,80 до 1 гектара и в 13-ти районах — от 0,60 до 1 гектара; отклонено предложение крайисполкома и крайкома ВКП(б) об отнесении западных аймаков Бурят-Монгольской АССР к пони-

женной группе по размерам скота в личном пользовании колхозников по сравнению с третьей группой, установленной для них 5-м пунктом Примерного устава, и об отнесении ряда бурятских союзных советов восточных аймаков Бурят-Монголии к третьей группе вместо четвертой.

Земельные районы Предбайкалья отнесены по количеству скота в личном пользовании колхозного двора ко второй группе, а Тобольский наместник и районы севера, в том числе Витимско-Олекминский округ, — отнесены к третьей группе районов;

колхозным дворам Тобольского наместника, северных районов края и северных аймаков Бурят-Монголии, разрешено иметь дополнительно в личном пользовании до 150 важенков, молодняк в неограниченном количестве и до 50 садовых оленей.

8. По **Красноярскому краю** — размер приусадебных участков в зерновых районах установлен от 0,50 до 0,80 гектара, в притургорных районах южной части края, в северных таежных районах и во всех районах Хакасии, Эвенкийского и Таймырского национальных округов — от 0,80 до 1 гектара;

прегорные районы, граничащие с Тувинской народной республикой, и районы Бирюльинский, Пировский, Тасеевский и Иргинский отнесены по количеству скота в личном пользовании колхозного двора — ко второй группе районов, а районы Хакасии, Эвенкийского и Таймырского национальных округов, Турханский район и северные таежные районы — к третьей группе;

колхозным дворам Эвенкийского национального округа и Турханского района разрешено иметь дополнительно в личном пользовании до 150 важенков, молодняк в неограниченном количестве и до 50 садовых оленей, и колхозным дворам Таймырского национального округа — 200 важенков, молодняк в неограниченном количестве, до 100 садовых оленей и неограниченное количество собак.

9. По **Омской области** — размер приусадебных участков установлен: для всех районов области от 0,70 до 1 гектара, а для колхозов, расположенных в 30-километровой зоне вокруг города Омска, — от 0,50 до 0,80 гектара;

наряду с Ишимской и Тобольской группой районов, отнесены ко второй группе по количеству скота в личном пользовании колхозного двора — все районы Тарского округа; районы Октябрьско-Вотынского и Ямало-Ненецкого национальных округов отнесены по количеству скота — к третьей группе районов;

колхозным дворам районов, отнесенных к первой группе, разрешено иметь в личном пользовании вместо 1 коровы и 2 голов молодняка по 2 коровы и 3—4 головы молодняка рогатого скота;

колхозным дворам северных районов тайги разрешено иметь дополнительно в личном пользовании до 150 важенков, молодняк в неограниченном количестве и до 40 садовых оленей, а районам

тайги — до 200 важенков, молодняк в неограниченном количестве, до 50 садовых оленей и неограниченное количество собак;

колхозам заселенных районов области разрешено вносить в устав дополнение о создании в урожайные годы неприкосновенного продовольственного фонда в размере до 10 процентов от количества зерна, идущего на распределение среди членов артели по труду.

10. По **Казанской АССР** — мероприятия по выработке колхозами уставов даны в постановлении отдельно по областям, входящим в состав края;

отклонены предложения Совнаркомов Казахской АССР и крайкома ВКП(б) об отнесении Таловского района Западно-Казахстанской области к четвертой группе районов по количеству скота в личном пользовании колхозного двора и Пресновского района Карагандинской области, граничащего с Челябинской областью, — к третьей группе районов; Таловский район отнесен к третьей группе и Пресновский — ко второй группе;

отклонено предложение об установлении чрезмерно больших приусадебных участков на полевых землях в Южно-Казахстанской и Алма-Атинской областях;

колхозам всех областей Казахстана, за исключением хлопковых и свекловичных колхозов Южно-Казахстанской и Алма-Атинской областей, разрешено вносить в устав дополнение о создании в урожайные годы неприкосновенных, на случай неурожая, продовольственных фондов в размере до 10 процентов от количества зерна, идущего на распределение по труду.

Нижне публикуются:

1. Одобренные Наркомземом СССР и Сельскохозяйственным отделом ЦК ВКП(б) постановления Совнаркомов Узбекской ССР и ЦК КП(б)Уз., Совнаркомов Туркменской ССР и ЦК КП(б)Т., Совнаркомов и обкомов ВКП(б) Киргизской и Кара-Казахской ССР, Совнаркомов Азербайджанской ССР и ЦК АКП(б), Совнаркомов ССР Армении и ЦК КП(б)А, крайисполкомов и крайкомов ВКП(б) Восточно-Сибирского и Красноярского краев, Омского областного комитета ВКП(б) и Совнаркомов Казахской АССР и крайкома ВКП(б) «О мероприятиях по выработке, обсуждению и принятию колхозами уставов сельскохозяйственной артели».

2. Постановления Наркомзема СССР и Сельскохозяйственного отдела ЦК ВКП(б):

«О задолженности колхозу «Первое мая», Гриневского района Саратовского края»;

«О нарушении Баймакским райкомом ВКП(б) Башкирской АССР порядка отчисления средств на культурные нужды колхозов»;

«О тексте Примерного устава сельскохозяйственной артели на кара-калпакском языке, изданном Наркомземом Кара-Капакки»;

«О незаконном постановлении Ново-Аргалинского райкома ВКП(б) Омской области по вопросам организации труда в колхозах и материальной ответственности колхозников за урожай».

Постановление Совнаркомов Узбекской ССР и ЦК КП(б)Уз. о мероприятиях по выработке, обсуждению и принятию колхозами уставов сельскохозяйственной артели по УЗБЕКСКОЙ ССР

Совнарком Узбекской ССР и ЦК КП(б)Уз. рекомендуют колхозам при принятии устава вносить следующие уточнения в Примерный устав сельскохозяйственной артели, применительно к местным условиям.

ПО ПУНКТУ 2-му РАЗДЕЛА II ПРИМЕРНОГО УСТАВА

Рекомендовать колхозам установить следующий размер приусадебной земли (огорода) в личном пользовании каждого колхозного двора (не считая земли под жилищными постройками):

- а) на **неполовочных (богарных)** землях во всех районах республики от 0,50 гектара до 0,60 гектара;
- б) на **половочных** землях: от 0,15 гектара до 0,25 гектара в следующих районах:

Ферганская долина

Али	Пал
Алты-Арык	Сталинский
Андижан	Ташлак
Багдад	Кассан-Сай
Балыкчи	Бирюльинский
Бороинковский	Бован
Джамбай	Куйбышевский
Икбаскент	Фергана
Кагановичский	Ходжа-Абад
Ленинский	Тентянский
Маргелан	Учи
Мархамат	Уч-Курган
Молотовский	Чуст
Наманган	Янги-Курган
Нарын	

Ташкентский оазис

Калининский	Чиназ
Оджонкиев	Янги-Юль
Ташкент	

Зеравшанский массив

Акмал-Абад	Нарпай
Бауманский	Каган
Вайбент	Нур-Ата
Джандар	Пахтакор
Каракуль	Рометан
Кенимех	Самарканд
Керкине	Бухара
Кзыл-Тепе	Хатирчи

От 0,20 гектара до 0,25 гектара в следующих районах:

Зеравшанский массив

Ах-Дарья	Кара-Дарья
Бузунгур	Катта-Курган
Галла-Арал	Митань
Джамбай	Пай-Арык
Джамбай	Ургут
Замин	Фарш

От 0,25 гектара до 0,30 гектара в следующих районах:

Ташкентский оазис

Ах-Курган	Найзий Чирчик
Беговат	Пекент
Верхний Чирчик	Пекент
Курма	Средний Чирчик
Мирзачул	Хаваст

Кашкадарьинский округ

Бек-Були	Козби
Гузар	Чиракчи
Дехканбад	Шатризабе
Касан	Яккобаг
Катаб	

Сурхандарьинский округ

Байсуи	Ширабад
Денау	Сары-Ассия
Джар-Курган	Шурчи
Патта-Гиссар	

Харкентский округ

Богат	Хазарасп
Гурлен	Ханки
Манит	Хана
Ново-Ургент	Шават

У колхозных дворов, имеющих приусадебные участки, превышающие установленную для района предельную норму, излишки приусадебной земли против этой предельной нормы отрезаются.

У колхозных дворов, имеющих приусадебные участки в пределах, установленных настоящим постановлением, приусадебные участки остаются без изменений.

Колхозным дворам, имеющим приусадебные участки меньше установленного для соответствующего района высшего предела, приусадебные участки не имеют приусадебной земли.

ли, приусадебная земля может быть прирезана до высшего предела — за счет отрезки земли у колхозных дворов, имеющих излишки приусадебной земли против установленного высшего предела, за счет неиспользуемых в настоящее время приусадебных земель, за счет снижения размера приусадебной земли одиноличников на 10 процентов против размера усадеб колхозников, а также в случае недостаточности этих ресурсов земли за счет общесоюзных лесов, находящихся под хлопком или люцерной.

Разрешить, что предельные размеры приусадебных земель включают в себя огорода, сады, виноградники, а также участки — халлы.

Все изменения в фактическом пользовании приусадебной землей, в соответствии с принятым и зарегистрированным уставом, производятся в течение 1935 и 1936 годов.

Выдачу колхозам государственных актов на вечное пользование земель, в которых устанавливаются размеры и точные границы земель, находящихся в пользовании колхозов, провести в следующие сроки:

а) в районах Ферганской долины, а также в районах:

Акмал-Абад	Бухара
Бауманский	Джандар
Вайбент	Каракуль
Рометан	Кзыл-Тепе
Каган	

— к 1-му ноября 1935 года;

б) в районах:

Орджоникидзе	Нопо-Ургент
Калининский	Хана
Янги-Юль	Шават
Чиназ	Хазарасп
Мирзачул	Ташкент
Ханки	Манит
Богат	Гурлен

— к 1-му января 1936 года;

зерносовхоз Яккобаг — 6300 га

рисовых им. Ф. Ходжаева — 500 га

хлопководов «Дальверин» — 3800 га

хлопководов «Нарин» — 2400 га

совхоз Салимбетов № 18 — 500 га

хлопководов им. Ахун-Бабаева и «Буз» — 1000 га

Для проведения работы по установлению размера и точных границ земель, находящихся в пользовании артели, мобилизовать в распоряжение Наркомзема Узбекистана всех землеустроителей, работающих по своей или другой специальности в различных учреждениях и предприятиях республики.

Обязать Наркомзем Узбекистана организовать трехмесячные курсы на 150 человек для подготовки землеустроительных специалистов из колхозников.

Обязать Наркомзем Узбекистана в районных колхозах организовать курсы для подготовки колхозников-мерников на расчет не менее 2-х мерников на колхоз.

ПО ПУНКТУ 4-му РАЗДЕЛА III ПРИМЕРНОГО УСТАВА

Рекомендовать сельскохозяйственным артелям при принятии устава среди средств производства, подлежащих общесоюзному, указывать чинги.

ПО ПУНКТУ 5-му РАЗДЕЛА III ПРИМЕРНОГО УСТАВА

Отнести к первой группе районов, в которой, в соответствии с пунктом 5-м Примерного устава, каждый колхозный двор может иметь в личном пользовании до 2-х голов молодняка рогатого скота, одну свиноматку с приплодом или, если правление колхоза имеет необходимость, 2 свиноматки с приплодом, до 10 овец и коз вместе, неограниченное количество птицы и кроликов и до 20 ульев — районы:

Али	Пекент
Алты-Арык	Средний Чирчик
Андижан	Найзий Чирчик
Багдад	Калининский
Балыкчи	Орджоникидзе
Бороинковский	Ташкент
Джамбай	Акмал-Абад
Икбаскент	Бауманский
Кагановичский	Вайбент

в) в районах:

Верхний Чирчик	Икрамовский
Нижний Чирчик	Беговат
Средний Чирчик	Нарпай
Пекент	Пахтакор
Ах-Курган	Хатирчи
Катта-Курган	Кенимех
Самарканд	Кара-Дарья

— к 1-му июня 1936 года;

г) в районах:

Паркент	Джамбай
Курма	Ургут
Хаваст	Пай-Арык
Замин	Митань
Галла-Арал	Ах-Дарья
Джамбай	Фарш
Бузунгур	

— к 1-му ноября 1936 года;

д) в районах:

Керкине	Китаб
Нурата	Чиракчи
Патта-Гиссар	Патта-Гиссар
Ширабад	Ширабад
Денау	Денау
Шурчи	Шурчи
Сары-Ассия	Сары-Ассия
Джар-Курган	Джар-Курган
Байсуи	Байсуи

— к 1-му июня 1937 года;

е) во всех районах республики внесение пастбищных земель в государственные акты на вечное пользование земель отнесены на 1936 и 1937 годы, поручив Наркомзему УзССР в трехмесячный срок внести на рассмотрение Совнаркомов УзССР и ЦК КП(б)Уз. свои предложения по распределению пастбищ между районами и колхозами.

Ввиду того, что нижеперечисленные совхозы не могут освоить полностью выделенные им земли, отрезать и передать в бесперспективное пользование прилегающим колхозам с низкой землеобеспеченностью земли этих совхозов в следующем количестве:

Касан-Сай	Джамбай	неполовочной земли:
Бирюльинский	Каракуль	половочной земли:
Куйбышевский	Керкине	неполовочной земли:
Фергана	Кзыл-Тепе	неполовочной земли:
Ах-Абад	Ах-Дарья	условно половочной земли:
Ах-Курган	Бузунгур	половочной земли.
Беговат	Джамбай	
Верхний Чирчик	Икрамовский	
Ленинский	Чиназ	
Маргелан	Янги-Юль	
Мархамат	Нарпай	
Молотовский	Каган	
Наманган	Пахтакор	
Нарын	Рометан	
Пал	Самарканд	
Сталинский	Бухара	
Ташлак	Хатирчи	
Тентянский	Кара-Дарья	
Учи	Катта-Курган	
Уч-Курган	Митань	
Чуст	Пай-Арык	— без животноводческих сельсоветов
Янги-Курган	Ургут	
Мирзачул		

Разрешить колхозным дворам этих районов дополнительно иметь в личном пользовании 1 лошадь и 1 — 2 ослика.

Колхозным дворам всех районов Узбекистана, разводящим каракулевых овец, разрешено иметь дополнительно в личном пользовании 20 — 30 каракулевых овец.

ПО ПУНКТУ 6-му РАЗДЕЛА IV ПРИМЕРНОГО УСТАВА

Рекомендовать сельскохозяйственным артелям включать в устав дополнительные, исходя из местных условий, обязанности артели и правления по:

правильной организации обработки и полива хлопка и точному выполнению установленных агротехнических приемов по производству хлопка;

улучшению люцерны и своевременному их покосу;

очистке ирригационной и сорной сети и вывозке на поля акарий и арчиного навоза;

строительству новых и исправному содержанию существующих колодезей для водопоя;

защиты садов и виноградников, посадке плодовых деревьев по канатам орошения и сорной сети;

расширению и улучшению посадочной сетки деревьев для выращивания шелководных червей;

развитию кустарных промыслов, в соответствии с условиями района.

ПО ПУНКТУ 15-му РАЗДЕЛА VII ПРИМЕРНОГО УСТАВА

Абзацы 6-й и 7-й статьи 15-го Примерного устава рекомендовать для колхозов в следующей редакции:

Замин — без животноводческих сельсоветов

Касан	Животноводческие сельсоветы
Китаб	Животноводческие сельсоветы
Койи	Животноводческие сельсоветы
Кенимех	Животноводческие сельсоветы
Курма	Животноводческие сельсоветы
Нур-Ата	Животноводческие сельсоветы
Паркент	Животноводческие сельсоветы
Патта-Гиссар	Животноводческие сельсоветы
Сары-Ассия	Животноводческие сельсоветы

Разрешить колхозным дворам этих районов дополнительно иметь в личном пользовании 1 — 2 ослика, а в районах Балкандарьинского и Сурхандарьинского округов 1 лошадь и 1 о

ж) проведение мероприятий по строительству скотных дворов, телегняков, ко-

ОКОНЧАНИЕ СМ. НА 3-й СТР.

В Наркомземе СССР и Сельскохозяйственном отделе ЦК ВКП(б)

Постановление Совнаркома Казахской АССР и крайкома ВКП(б) о мероприятиях по выработке, обсуждению и принятию колхозами уставов сельскохозяйственной артели по КАЗАХСКОЙ АССР

(ОКОНЧАНИЕ)

2. Разрешить колхозам всех областей Казахстана, кроме хлопковых и свекловичных колхозов, вносить в устав дополнения к созданию в урожайные годы неприкосновенных, на случай неурожая, продовольственных фондов, в размере до 10 процентов от количества зерна, идущего на распределение по трудникам.

3. Установить примерный размер платы за пользование колхозными лодками: для лодки на базисе в 5—10 коп. с владельца; за плату и борозды при использовании лодки 5—7 рублей.

В случае отсутствия у колхозника, занимающего лодку, наличных денег, провозные колхоза может отсрочить оплату до осени.

Во всех прочих случаях, как-то: перевозка на лодке, на мелководье, для сдачи продуктов колхозу по обязательности, плата за лодку на присудебные участки, плата за

Председатель СНК Казахской АССР У. ИСАЕВ. Секретарь Казанского крайкома ВКП(б) Л. МИРЗОЯН.

О задолженности колхозу „Первое мая“ Ртищевского района Саратовского края

ПОСТАНОВЛЕНИЕ НАРКОМЗЕМА СССР И СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО ОТДЕЛА ЦК ВКП(б)

Наркомзем СССР и Сельскохозяйственный отдел ЦК ВКП(б) устанавливают, что колхозу „Первое мая“ Ртищевского района Саратовского края в настоящее время должны:

1. Шило-Полынский сельсовет	2.177 рублей
2. Ртищевский с/поселок	1.425 „
3. Редакция газеты „Путь Ленина“	2.141 „
4. Райснэб	361 „
5. Зарек района партии	318 „
6. Работники редакции „Путь Ленина“	222 „
7. Райисполком	555 „
8. Районное отделение милиции	175 „
9. Райгорт	157 „
10. Ртищевская МТМ	586 „
11. Ртищевская МТС	122 „
12. Работники разных учреждений района	1.000 „

Народный комиссар земледелия СССР М. ЧЕРНОВ. Заведующий Сельскохозяйственным отделом ЦК ВКП(б) Я. ЯНОВЛЕВ.

О нарушении Баймакским райкомом ВКП(б) — Башкирской АССР порядка отчисления средств на культурные нужды колхозов

ПОСТАНОВЛЕНИЕ НАРКОМЗЕМА СССР И СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО ОТДЕЛА ЦК ВКП(б)

Наркомзем СССР и Сельскохозяйственный отдел ЦК ВКП(б) устанавливают, что Баймакским райкомом ВКП(б) Башкирской АССР своим постановлением от 29 мая 1935 года «О едином плане культурного строительства на 1935 год» незаконно обязала колхозы района на 291 тысячу рублей.

В связи с этим Наркомзем СССР и Сельскохозяйственный отдел ЦК ВКП(б) постановляют:

О тексте Примерного устава сельскохозяйственной артели на кара-калпакском языке, изданном Наркомземом Кара-Калпакии

ПОСТАНОВЛЕНИЕ НАРКОМЗЕМА СССР И СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО ОТДЕЛА ЦК ВКП(б)

Наркомзем СССР и Сельскохозяйственный отдел ЦК ВКП(б) устанавливают, что в изданном Наркомземом Кара-Калпакии Примерном уставе сельскохозяйственной артели на кара-калпакском языке допущены ошибки, неточности и пропуски отдельных пунктов первого Примерного устава с русского на кара-калпакский язык, например:

а) в пункте 2-м, в последнем абзаце, пропущены слова, определяющие размер присудебного участка колхозного двора: «от ¼ гектара до ½ гектара, а в отдельных районах до 1 гектара»;

б) в пункте 5-м, в котором дается дифференцированное указание о количестве скота в личном пользовании колхозного двора в зависимости от условий областей и районов, совершенно пропущены указ-

Народный комиссар земледелия СССР М. ЧЕРНОВ. Заведующий Сельскохозяйственным отделом ЦК ВКП(б) Я. ЯНОВЛЕВ.

О незаконном постановлении Ново-Архангельского райкома КП(б)У Одесской области по вопросам организации труда в колхозах и материальной ответственности колхозников за урожай

ПОСТАНОВЛЕНИЕ НАРКОМЗЕМА СССР И СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО ОТДЕЛА ЦК ВКП(б)

Наркомзем СССР и Сельскохозяйственный отдел ЦК ВКП(б) устанавливают, что постановлением Ново-Архангельского райкома КП(б)У от 22 мая 1935 г. по вопросу «О ходе проведения зерновых и овощных работ» объявляет сельсоветы и правления колхозов запрещать за каждым в отдельности трудоспособным колхозником делить землю для обработки до уборки урожая и устанавливать за потери урожая материальную ответственность каждого колхозника за счет продукции его присудебного участка и выработанных им трудодней. Это постановление Ново-Архангельского районного партийного комитета является незаконным, антиколхозным и грубо нарушающим основные положения

Народный комиссар земледелия СССР М. ЧЕРНОВ. Заведующий Сельскохозяйственным отделом ЦК ВКП(б) Я. ЯНОВЛЕВ.

РАБОЧЕЕ ДВИЖЕНИЕ ЗА РУБЕЖОМ

Письмо ЦК КП Франции социалистической партии

Париж, 15 июня. (ТАСС). «Юманите» опубликовала письмо центрального комитета коммунистической партии Франции, посланное социалистической партии, в котором центральный комитет с удовлетворением отмечает теплую встречу, оказанную иде единства действий на съезде социалистической партии в Мюлузе.

Далее центральный комитет предлагает провести совместное выступление депутатов-коммунистов, социалистов, радикалов-социалистов и некоторых других левых групп и обратиться к правительству Лавалла с требованием принятия решительных мер против фашистов. Центральный комитет предлагает также социалистической партии принять участие в организации комитетов 14 июля массовом собрании, посвященном борьбе за мир и свободу, выпустить совместное обращение по вопросу о единстве профсоюзной, а также организованной рабочей демонстрации в день годовщины мировой войны.

ДЕМОНСТРАЦИЯ В ПАРИЖЕ

Париж, 16 июня. (ТАСС). Состоявшаяся в Париже похоронная демонстрация превратилась в массовую демонстрацию единства фронтов. В похоронной процессии участвовало 15.000 трудящихся.

Возглавляла процессию руководитель коммунистической и социалистической партий Франции. У Стены коммунизма выступил коммунист Андре Марти и социалист Лонге.

Военное положение в Омахе

СТОЛКНОВЕНИЯ МЕЖДУ БАСТУЮЩИМИ ТРАМВАЙЩИКАМИ И ПОЛИЦИЕЙ ПРОДОЛЖАЮТСЯ

НЬЮ-ЙОРК, 15 июня. (ТАСС). Губернатор штата Небраска объявил военное положение в городе Омаха (штат Небраска), где в течение 3 дней происходят ожесточенные столкновения между полицией и бастующими трамвайщиками.

Во время расстрела бастующих полиция убила один, ранены 30 человек. Мобилизованы военные силы штата в количестве 1.800 человек. Первые отряды войск уже вступают в Омахе. Военные власти сообщают, что войска будут применять против забастовщиков слезоточивые газы. Создан военный трибунал. Власти приказали трамвайной компании прекратить трамвайное движение.

Трамвайные рабочие забастовали еще в апреле, требуя повышения заработной платы и сокращения рабочего дня.

Во время последних столкновений бастующие рабочие сожгли шесть трамвайных вагонов.

Забастовка рабочих электростанций в городе Токио (штат Огайо) продолжается. Часть улиц погружена в темноту. Несколько линий повреждены.

АНТИВОЕННЫЕ ДЕМОНСТРАЦИИ В ИТАЛЬЯНСКИХ ПОРТАХ

БРЮССЕЛЬ, 16 июня. (Соб. инф. «Правды»). Газета «Пеналь» сообщает, что военные приготовления Италии к войне с Абиссинией «не вызвали энтузиазма в низах итальянского народа, особенно среди женщин».

По сообщению газеты, в итальянских портах при отправке войск в Африку произошли антивоенные демонстрации. В частности такие демонстрации произошли в Генуе, в Специи и в Сардине. Демонстрации были подавлены полицейскими силами.

ХРОНИКА КЛАССОВЫХ БОЕВ

Забастовка рабочих государственной типографии в Париже закончилась победой рабочих. Администрация отказалась от намерения снизить заработную плату и обязалась не карать за участие в забастовке.

В Испании начинается новый процесс 63 участников революционных событий в Астурии. Прокурор требует смертного приговора для 16 подсудимых и пожизненного заключения для 47.

В связи с прибытием президента Филиппа Синикуду в Стокгольм состоялся демонстрация за освобождение финского революционера Антинияна, приговоренного к пожизненному заключению.

В Манаде союз водников объявил всеобщую забастовку.

Рекордные переходы нового французского пассажирского парохода «Нормандия» на Европу в Америку и обратно открыли новую страницу упорной конкурентной борьбы Франции, Германии, Италии и Великобритании за первенство на океанских путях. Эта борьба началась в 1929 году, когда в строй вступили германские суда «Бремен» и «Европа» (по 52.000 тонн), разбившие скорость хода в 28,51 узла. В 1933 году новый итальянский гигант «Рекс» прошел расстояние от Гибралтара до Нью-Йорка при средней скорости хода в 28,92 узла.

Теперь трансатлантический гигант «Нормандия» (79.000 тонн) показал скорость свыше 30 узлов (1 узел — 1,85 км) при мощности механизмов в 160.000 лошадиных сил. «Нормандия» оставила за собой как германские «Бремен» и «Европа», так и итальянские «Рекс» и «Поите в Савайя». Почти два узла повышенной скорости хода «Нормандия» обогнала Францию около 210 км от Гибралтара. Она закрыла за Францией «голубую ленту» — символ первенства на Атлантическом океане.

Для того, чтобы пароход был в состоянии развивать указанную выше рекордную скорость хода, французские конструкторы оборудовали его электрическими механизмами. Новый гигант является первым в мире судном, четыре вала которого приводятся в движение 4 моторами мощностью по 40.000 лошадиных сил каждый. Германские конструкторы считают

АНГЛО-ГЕРМАНСКИЕ МОРСКИЕ ПЕРЕГОВОРЫ

ГЛУБОКОЕ НЕДОВОЛЬСТВО В ПАРИЖЕ

Париж, 16 июня. (ТАСС). Французская печать продолжает выражать свое глубочайшее недовольство ходом англо-германских морских переговоров, указывая, что проектируемое соглашение является беззастенчивым и согласия Франции и что оно серьезно затрагивает французскую безопасность.

Бернесс в «Журнале де деба» пишет, последствия которой не замедлят сказаться. По смыслу намеченного соглашения Германия имеет право на флот в размере 35 проц. английского. Поэтому, пишет Бернесс, как только Англия станет увеличивать морские силы, Германия получит автоматическое право на увеличение своих морских сил. Таким образом это соглашение, которое формально ограничивает морские вооружения, по существу узаконивает гонку вооружений.

«С другой стороны», продолжает Бер-

несс, — весьма печально, что метод «совершившихся фактов» был снова применен в ход. Разумеется, французское правительство заявило о своих оговорках. Однако сомнительно, добьется ли оно существенных изъяснений. Англо-французское лондонское соглашение от 3 февраля и обязательства о совместных действиях, принятые в Стресе, фактически больше не существуют.

«Эр нувель» «с глубоким удивлением и живейшим беспокойством» констатирует новые колебания английской политики в сторону Германии. Газета пишет, что если линия английской обороны находится на Рейне, как об этом в свое время заявил Боллунг, то для Франции линия обороны проходит по Ламаншу и по Северному морю. Тем самым англо-германское морское соглашение наносит, по словам «Эр нувель», серьезный ущерб безопасности Франции.

Проект конференции шести морских держав

ЛОНДОН, 16 июня. (ТАСС). По сообщению дипломатического обозревателя газеты «Питт» («Independent») газета, в которой принимают участие сотрудники лейбористской «Дейли геральд», английское правительство намерено созвать конференцию шести крупных морских держав — Англии, США, Японии, Франции, Италии и СССР, как только будут закончены нынешние морские переговоры с Германией. Германия не примет участия в конференции.

Конференция ставит своей задачей решить вопрос о военно-морском строительстве в ближайшие 6 лет.

«Обсервер» в переизданной статье заявляет: английское правительство «пассивно сознает», что, заключив соглашение с Германией, оно содействует поному парированию версальского договора Германии.

«Сандей рефер» отмечает, что военно-морские планы Германии являются чисто агрессивными и что они связаны с японскими планами на Дальнем Востоке. Новые германские военные корабли, пишет газета, рассчитаны специально для операций в Балтийском море.

ИДЕН О ГАРАНТИЯХ БЕЗОПАСНОСТИ

ЛОНДОН, 15 июня. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтера, Иден, выступая в речи в Пинкнифф, близ Уорвика, заявил, что государства в настоящий момент нуждаются в оптимизме безопасности. По словам Идена, если страны будут лишены этого ощущения безопасности, они будут поощряться, и никто не сможет поощрять их это делать.

Блэкинг же наоборот, продолжал Иден, может быть создана безопасность и сохранение мир? Я полагаю, что не системой союзных нападений военных сил. Страх не в меньшей степени, чем честолюбие, может в один прекрасный день развязать силы войны. Есть только одно средство, с помощью которого может быть создана ощущение безопасности. Все страны должны содействовать взаимному доверию, дав понять, что они намерены стоять одна за другую и выполнять падающие на их долю обязанности по сохранению международного порядка.

Так и помогаю коллективную систему мира, и поскольку Лига наций является «лишь» выражением такой системы, я убежден в том, что мы должны оказывать ей полную поддержку.

Подчеркивая необходимость поддержки Лиги наций английским правительством, Иден заявил, что первая речь Боллунга в качестве премьер-министра реорганизованного правительства показала, с какой отчетливостью правительство учитывает необходимость поддержки Лиги наций.

ПОСЛЕ КАТАСТРОФЫ В РЕЙНСДОРФЕ

ПЕЧАТЬ ЗАМАЛЧИВАЕТ РАЗМЕРЫ КАТАСТРОФЫ

(По телефону от берлинского корреспондента «Правды»)

БЕРЛИН, 16 июня. Германская печать все еще скрывает истинные размеры катастрофы на заводе взрывчатых веществ в Рейнсдорфе. По подробностям, приводимым отдельными газетами, показывают читателям, что разрушения, причиненные взрывами, более значительны, чем сообщалось раньше.

В первых сообщениях указывалось, что в результате взрыва погибли 10 человек, что, например, в квартире директора завода даже не вылетело стекла. Сегодня газеты сообщают, что не только в Рейнсдорфе, но и во всех прилегающих селениях в радиусе 10 километров почти со всех домов сорваны крыши, а многие здания разрушены до основания. Указывают также, что взрывом на воздух подняты люди и много животных.

Для восстановления жилых зданий в Рейнсдорфе и прилегающих селениях направлено несколько отрядов из близлежащих лагерей трудовой повинности. Однако, из-за недостаточности, и затребованы пополнения.

Специальные работы продолжаются. Число обнаруженных трупов не сообщается. Работы затрудняются начавшимися дождями.

Гоффин.

СОВЕТСКО-ИТАЛЬЯНСКОЕ СОГЛАШЕНИЕ О КРЕДИТАХ

РИМ, 15 июня. (ТАСС). Сегодня в Венецианском дворце глава итальянского правительства Муссолини, полпред СССР тов. Штейн и торговый представитель тов. Валентин подписали соглашение о государственной гарантии кредитов и ряд других актов, относящихся к торговому обороту между Советским Союзом и Италией.

При подписании присутствовали и итальянские стороны: товарищ министра по иностранным делам Сунчи, директор экономического департамента министерства иностранных дел Чингарелли, директор правового департамента сенатор Сантукки, главный директор министерства корпорации Анцилотти, директор департамента по делам иностранной печати Грасси и другие. С советской стороны присутствовали: советник подпредства тов. Гельфанд, заместитель торговца тов. Айрапетян и секретарь подпредства тов. Фриггетт.

ТЯНЬЦЗИН—ЯПОНСКИЙ ВОЕННЫЙ ЛАГЕРЬ

ШАНХАЙ, 16 июня. (Соб. корр. «Правды»). Японские войска организовали вчера на улицах Тяньцзиня большие маневры. Были имитированы уличные бои на территории японской концессии и вооруженная демонстрация на соседних улицах. Во время маневров на многих улицах был закрыт проезд. Повсюду трепали пулеметы. Японские бронированные автомобили развозили по городу.

Тяньцзинь представляет в настоящий момент японский военный лагерь.

Гартман.

По столбцам зарубежной печати

ГОЛОДНАЯ ДИЕТА

Токийский корреспондент «Нью-Йорк таймс» Хью Байас прислал в свою газету очерк о том, как «голод и радость» живут японские рабочие на скудную заработную плату, «ознающую» японское существование для любого американского рабочего.

Восхищаясь «умеренностью» японского рабочего, Байас приводит бюджет полугорного автобуса, зарабатывающей 21,85 иены (иена = 100 сен = 33 коп.) в месяц, а также бюджета автобуса некоего Ичитару Ямада, ставка которого составляет 55 иен в месяц. Он взял именно этих людей потому, что они принадлежат, по его словам, к наиболее оплачиваемой категории токийских рабочих.

Жена автобуса дала Байасу список тех продуктов, которые она покупает ежедневно, чтобы прокормить свою семью, состоящую из пяти человек. Вот ее дневной рацион:

Рису на 50 сен.
Пикуня на 0,5 сен.
Овощей на 7,3 сен.
Рыбы на 20 сен.
Бобовой похлебки на 2,5 сен.
Мясных консервов на 20,5 сен.
Топлива на 8 сен.

Всего 106,8 сен.

Байас уверяет, что японский рабочий и его семья вполне удовлетворены месячными консервами стоимостью в 20 сен, овощами, которые стоят 7 сен, и вообще всей этой едой, на количество по качеству которой, как он сам признает, «не удовлетворился бы семья Нью-Йоркского автобусного шофера».

Байас дополняет свою статью еще несколькими весьма любопытными данными. «Молоко в Японии», — пишет он, — неведомая роскошь, только иностранцы или миллионеры пьют его... Молоко, мясо, сыр и яйца не в состоянии покупать... Они любят мясо, но это — недоступный по цене деликатес...»

Потребление мяса в Японии составляет всего 4 фунта в год на душу населения. Сахара Японии потребляет всего ¼ часть того количества, которое потребляет население США.

«Шумометр»

В ряде европейских и американских центров уделяют все больше внимания борьбе с шумом — этим бичом населения современного крупного города. Лондонская газета «Иннинг стандарт» сообщает следующие подробности этой борьбы.

В настоящее время имеется в употреблении несколько типов «шумометров». Самый простой из них состоит из научной особой конструкции, позволяющей определять на слух степень шума. Но имеются и усовершенствованный тип «шумометра», действующий с помощью электричества, и измеряющий силу шума с большой точностью.

«Шумометр» употребляется муниципальными властями и врачами-персоналом для определения степени шума. Для измерения шума принята особая единица — децибелл. Считают, что шум, возникающий вследствие обыкновенного разговора, равен 50 децибеллам. Всякий более значительный шум приносит известный вред человеческому здоровью, в частности нервам.

Путем опытов установлено, что при значительных шумах падают производительность труда и аппетит. Так, производительность труда машинистки, находящейся в шумном помещении, падает на 7 проц.

Измерение шума имеет прямое практическое значение. В некоторых отраслях промышленности и транспорта на основании предпринятых измерений вносятся весьма существенные усовершенствования. Так, например, конструкция новых автобусов дальнего сообщения, количество которых на дорогах Англии дойдет в ближайшее время до 400, сводит до минимума шум мотора: последний помещается в особой коробке, заглушающей звук. Помимо того, стенки автобуса отделаны звукопоглощающими перегородками.

Безработный убивает своего ребенка

В Брюсселе (Бельгия) проживала чета безработных Дезан, имевшая двух детей. 21 мая у них родился третий ребенок. Муж и жена Дезан были подавлены этим «несчастьем» — семье появился лишний рот! — и решили избавиться от младенца. Дочь обязалась тем, что на роки из-за отсутствия средств не был вызван врач: отсутствием рождения, следовательно, не имелось.

После нескольких дней нерешительности Дезан утопил ребенка в уличном канале. Маленький труп был зарыт во дворе, под ящиком для угля.

Соседям показалось подозрительным, что жена Дезан разрешалась от беременности, а ребенка не было видно. Они дали знать об этом полиции, которая вышла на обыск трупа и арестовала супругов.

«ПЕЛЬ» (Брюссель).

Иностранная хроника

15 июня вечером в Вальми, в 43 километрах к северу от Лондона, экспресс, идущий на Лондон в Шотландию, проехал на полном ходу в столбовой на станции поезд. Несколько вагонов разбились. По предварительным данным, убиты 14 человек и ранены 30.

Вчера в Праге начались третья, четвертая и пятая годовщины гонимых нацистами чехословацких антифашистских организаций. В Праге проносятся неслыханный шум и с участием в «вечерних» митингах, лишь накануне перемешивались в Советский Союз. Турецкие танкетки

Вилли Поет в четвертый раз выдвигал на выборах кандидатуру на пост члена сената на съезде в Лос-Анжелесе (Калифорния) в Нью-Йорке. Потерпев поражение, летчик совершил вынужденную посадку в штате Канзас.

Назначенная на 20 июня сессия постоянного совета Малой Антанти (конференция министров иностранных дел Чехословакии, Румынии и Югославии) перенесена на 23 июня.

Борьба за „голубую ленту“

Рекордные переходы нового французского пассажирского парохода «Нормандия» на Европу в Америку и обратно открыли новую страницу упорной конкурентной борьбы Франции, Германии, Италии и Великобритании за первенство на океанских путях. Эта борьба началась в 1929 году, когда в строй вступили германские суда «Бремен» и «Европа» (по 52.000 тонн), разбившие скорость хода в 28,51 узла. В 1933 году новый итальянский гигант «Рекс» прошел расстояние от Гибралтара до Нью-Йорка при средней скорости хода в 28,92 узла.

Теперь трансатлантический гигант «Нормандия» (79.000 тонн) показал скорость свыше 30 узлов (1 узел — 1,85 км) при мощности механизмов в 160.000 лошадиных сил. «Нормандия» оставила за собой как германские «Бремен» и «Европа», так и итальянские «Рекс» и «Поите в Савайя». Почти два узла повышенной скорости хода «Нормандия» обогнала Францию около 210 км от Гибралтара. Она закрыла за Францией «голубую ленту» — символ первенства на Атлантическом океане.

Для того, чтобы пароход был в состоянии развивать указанную выше рекордную скорость хода, французские конструкторы оборудовали его электрическими механизмами. Новый гигант является первым в мире судном, четыре вала которого приводятся в движение 4 моторами мощностью по 40.000 лошадиных сил каждый. Германские конструкторы считают

это нововведение опасным экспериментом на линиях такой протяженности, как Европа — Америка, где, по их мнению, не может быть и речи об экономичности электрических механизмов.

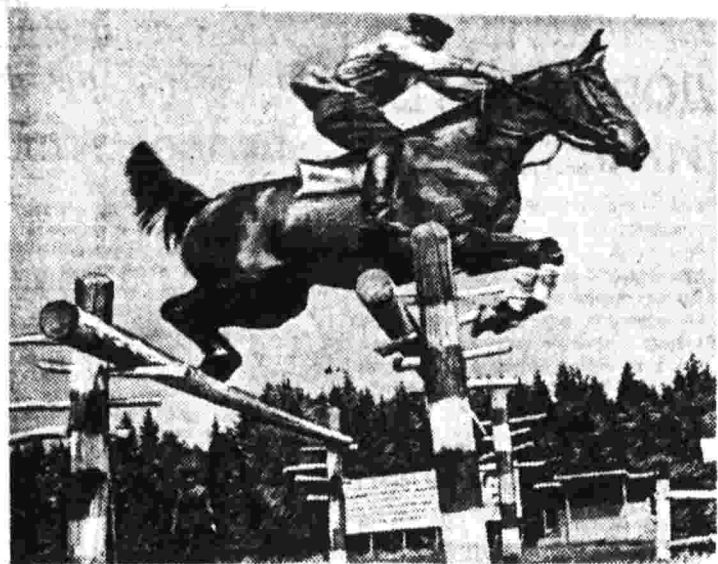
Скорость хода океанских пароходов за последние 40 лет увеличилась с 22 узлов (германский «Кайзер Вильгельм дер гротес», 21.214 тонн) до 30 узлов. Возмещение возросло до 79.000 тонн, мощность механизмов — с 28.000 до 160.000 лошадиных сил.

Необходимо отметить, что «Нормандия», по данным прессы, является самым безопасным в пожарном отношении судном в мире. Благодаря особой конструкции судна на огнем может быть оказано не более ¼ парохода, так как тремя поперечными переборками корпус судна разделяется на 4 изолированных друг от друга части, оборудованные всеми видами противопожарных средств. Двема продольными переборками, идущими параллельно бортам, судно разделено так, что образуется двойная наружная обшивка, которая проходит через машинное и котельное отделения. Стенки кают сделаны из дюралюминиевых сплавов, укрепленных между двумя слоями асбеста. Важнейшую каюту занимает прибор, который дает тревожный сигнал, как только температура в помещении поднимается выше нормальной, при чем одновременно закрываются все вентиляторы во избежание тяги воздуха. При возникновении пожара в любом-либо помещении начинают автома-

тически действовать специальные огнетушители.

За последние годы в зарубежной прессе неоднократно подчеркивалось военное значение торгового флота. Кроме выполнения своих прямых функций по усиливанию своих перевозок различных грузов, войсковых частей, а также раненых и больных, океанские пароходы при соответствующем переоборудовании могут быть использованы для несения сторожевой службы вблизи своих берегов, а также для крейсерских операций в океане. Современные трансатлантические суда приспособлены для установки артиллерии и конструируются с оглядкой на разработанные специальными военными ведомствами требования. В свое время английская пресса сообщала, что германские «Бремен», «Кай Аргона» и другие пассажирские пароходы снабжены особо прочными палубами, боевыми кессонами и имеют противотопливные устройства. На борту таких пароходов имеются 1—2 гидросамолета для «почтовой» службы.

При новых условиях современной войны вооруженное торговое судно, имея огромный радиус действия, прекрасные мореходные качества, новейшее оборудование и опытный личный состав, может быть использовано не только для перевозки туристов в мирное время, но и для выполнения в военное время функций, непосредственно связанных с военными операциями. (Соб. инф. «Правды».)



Командир полка дивизии им. Сталина тов. КОПТЕЛОВ демонстрирует прыжок через препятствие. Фото Н. Кулешова.

15 ЛЕТ ОСОБОЙ КАВДИВИЗИИ ИМ. СТАЛИНА

В гостях у конников

Струков слегка патанул поводья, копыта рысью поехали по полю. На полном скаку рубил Струков сивым на солнце клинком стройные лошади, — казалось, он трепал на это меньше усилий, чем на отыскание карапаса. Дмитрий Кузьмич Коптелов, начинавший службу в особой кавдивизии в ее младенческую пору, любил в отдаленной дали своего старшин, «Владимир отменный» — высоко оценил общию скупой на похвалы старший командир и тут же стал вспоминать былые годы, когда «Особая» не была ни дивизией, ни бригадой, а всего лишь полком, когда не была она еще почетного имени товарища Сталина.

Было время трудное: юной республике грозила смертельная опасность со стороны генералов, атаманов и различных «блат». Выпал легкой кавказки Митя Коптелов, он же солдат царской армии, по зову партии вступил в красноармейский отряд. Революция пригласила мастера верховой езды, которым издавна отличался Дмитрий Кузьмич, и в качестве кавалерийского бойца он участвовал в многочисленных боях против бесноватого числа врагов рабочего класса. Был он в Врангеле, был Махно, грозил банды Дубина, Божко и еще каково-то князя. «Как его звать?» — слышал он в забытьи фамилию. Но всех не упоминать!

Почти 14 лет назад попал Дмитрий Кузьмич в «Особую». Был командиром, помощником командира эскадрона, начальником полковой школы, начальником полка и с прошлого года командует одним из лучших полков Особой имени Сталина красной кавалерийской дивизии. Так Коптелов стал руководителем боевой красноармейской части, — сколько тактич. чудесных биографий в нашей великой стране!

Завтра дивизия отпразднует свое 15-летие, пытаясь тем беспредельной преданности протекать революции. В праздничные дни юбилея Коптелов, которого бойцы между собой называют «панашей», покажет, как послушен в его крепких руках острый клинок, он продемонстрирует высший класс верховой езды, он с максимумом попадания будет стрелять из пистолета, винтовки, ручного и станкового пулемета. Покажут гостям свое умение и рядовые бойцы, — это решит участь переходящего красного знамени, которым будет награждена лучшая часть дивизии.

Но у Коптелова много соперников. Про-

шли те времена, когда искусное владение клинком считалось решающим достоинством конника. Сейчас кавалерист должен быть и превосходным стрелком. Сейчас даже среди саперов, даже среди обозников насчитывается немало снайперов. Разнообразие стали и вооруженные средства кавалерийской дивизии.

Это требует от каждого бойца и командира серьезной и кропотливой работы над повышением своей тактической подготовки. И дивизия в целом — от ее командира тов. Курочкина до рядового конника — трудится, совершенствует свое мастерство, показывает высокие образцы боевой подготовки. Неаром «Особая» — одна из лучших частей пашей Красной Армии.

В 10 часов вечера, когда сумерки опускаются над застывшими лагерными палатками, светятся огоньки в домиках, где живут командиры. Над картой сидит и тов. Ефремов, в прошлом такой же, как и Коптелов, темный крестьянский парень, а сейчас окончивший Военную академию и руководящий ответственным участком в штабе дивизии. Над учебником сидит и младший командир тов. Васильев, с университетскими навыками опытного педагога знающий бойца с устройством оружия, и командир Гудин, работающий над очередным изобретением. — За свои практические предложения он уже награжден парком золотыми часами. В штабе полка, пользующегося вечерним затишьем, обсуждают деловой план Коптелова со своим начальником штаба Жилиным, незаменимым способностями которого гордится вся дивизия.

Да, у Коптелова много соперников. Нужно еще опередить их по общеобразовательной, по культурной работе. Нужно, чтобы бойцы знали произведения Пушкина, Гоголя, Толстого, Салтыкова-Шчедрина, Горького, Шолохова и других писателей в пределах того минимума, который установлен Политбюро ЦК ВКП(б) и Коммунистической партией. Коптелову известно, что в советском полку той же дивизии патристический кружок учено поставил «В людях» по Горькому, сцену из «Чайки» и чеховские водевили; что полковой клуб славил своим шумным и струнным оркестром, ансамблем гармонистов и псаломов, астралийской группой. Театральные зрелища есть и в кавалерийском полку, но выдержат ли они соревнование с прочими частями? И это тоже заботит старого командира.

И. ВЕРХОВЦЕВ.

СЕНОНОС

К 10 июня колхозники и совхозники скошено 2.174 тыс. гектаров естественных сенокосов, или 4 проц. плана. Год назад в 10 июня было скошено вдвое меньше — 1.085 тыс. гектаров, или 2 проц. плана. Приступили к сенокосению 15 краев, областей и республик.

Впереди идет Крым, где план уборки сена выполнен уже на 60,6 проц. Хорошо идет сенокос в колхозах Азово-Черноморского, Сталинградского и Саратовского краев, где скошено 894 тыс. гектаров трав против 119 тыс. гектаров, убранных к тому же времени в прошлом году.

Резко отстает сравнительно с прошлым годом Украина. Колхозники всей Украины скошено лишь 81 тыс. гектаров трав. В прошлом году к этому времени колхозы убрали 211 тыс. гектаров. Еще не приступили к сенокосению колхозы Воронежской и Курской областей.

На 10 июня колхозники и совхозники заготовили лишь 29 проц. скошенных трав.

Медленно производится сенокосение трав. К 10 июня колхозники и совхозники заготовили 125 тыс. тонн трав, или 0,9 проц. плана.

Отъезд д-ра Бенеша за границу

КНЕС, 16 июня. (Морр. «Правды»). Сегодня утром д-р Бенеш вместе с сопровождающими его лицами посетил колхоз «Коммунизм» в селе Никольско-Бориславского. В колхозе д-р Бенеш провел свыше 2 часов и внимательно осмотрел колхозные конюшни, свинарники, колхозные постройки, хату-лабораторию и детский сад. Обеспечение авиации председателем колхоза тов. Хонько и заведующей хатой-лабораторией колхозницы тов. Гуденко.

Сегодня с шестичасовым поездом г-н Бенеш и сопровождающие его лица выехали за границу. Этим же поездом выехал в Прагу полпред СССР в Чехословакии тов. Александровский.

ПОБЕДА ТРАУЛЕРА «ЛЕНИНГРАД»

МУРМАНСК, 16 июня. (Морр. «Правды»). Вторые сутки с третьего пригласил Рыбинского порта выгружается траулер № 72 «Ленинград». Бушующей треской ловят трюмы, рыбой завалена и палуба. За последние сутки, продолжавшийся 18 суток, траулер привез с моря больше 200 тонн отличной рыбы. Этот траулер «Ленинград» перевыполнил за 5½ месяцев плана года всего 1935 года — вместо 1.064 дал 1.190 тонн.

Вся траулера флотилия Мурманка отмечает успехи «Ленинграда». Впервые в истории траулера флота траулер выполнил годовую план за 5½ месяцев.

ПРАЗДНИК В ЧЕЛЯБИНСКЕ

ЧЕЛЯБИНСК, 16 июня. (Морр. «Правды»). По приглашению челябинских рабочих в город съезжалось около 1.000 колхозников-отличников, ударников сев. Среди них много делегатов первого и второго съездов колхозников-ударников. Многие приехали на колхозных машинах. Челябинцы решили показать гостям все лучшее, что имеется в городе. В эти дни театры, кино и клубы предоставлены знатным артистам колхозов области. Они уже просмотрели кинокартины — «Чайка», «Кресты», музыкальную комедию «Холопка» и др.

Вчера в ресторане Тракторного завода состоялся торжественный обед, на котором присутствовали секретари обкома партии тов. Рыбин, председатель облисполкома тов. Советников, лучшие ударники челябинских заводов.

ВЕРХОВЬЯ КЛЯЗЬМЫ БУДУТ СУДОХОДНЫ

ИВАНОВО, 16 июня. (ТАСС). Река Клязьма судоходна только от Коврова до впадения в Оку. Между тем по верховьям Клязьмы — от Орехова-Зуева до Коврова — расположены десятки крупнейших текстильных предприятий, которые отправляют сейчас свои грузы по железной дороге.

Начаты подготовительные работы к организации судоходства в верховьях Клязьмы. Очистка реки на территории Собинского района (Ивановская область) начнется в этом году. В 1937 году на этом участке будет открыто движение небольших междоустьевых пароходов.

ПРИГОВОР ПО ДЕЛУ ОБ АВАРИИ НА ВОЛГЕ

ЯРОСЛАВЛЬ, 16 июня. (ТАСС). Закончился суд над виновниками катастрофы на Волге (см. «Правду» от 3 июня).

Председатель местной организации Ослода Зобков приговорил к 7 годам лишения свободы, моторист лодки Цибульский — к 5 годам, помощник капитана парохода «Вирюза» Падучев — к 4 годам, инспектор судного надзора Власов и кассир перевоза Лукин — к одному году исправительно-трудовых работ каждый.

ОПОВЕРЖЕНИЕ

Во вчерашнем номере «Правды», в заголовке «Здесь будет выставка», сообщалось, что на полях Тимирязевской сельскохозяйственной Академии появились предвестники большого строительства и что здесь будет расположена Всесоюзная сельскохозяйственная выставка, открывающаяся в 1937 году. Эта заметка была просмотрена и выправлена тов. Шевлером, назначенным Наркомземом СССР руководителем подготовки к выставке.

29 мая также была начата закладка Д. Косова о том, что президентом Московского совета постановлением от 27 мая с. г. закреплена за выставкой территория в районе Тимирязевской академии. Решением Моссовета определены границы территории выставки. О совещании строителей выстав-

БОРЬБА С СОРНЯКАМИ

К 10 июня, по данным Наркомзема СССР, колхозники пропололи 30,8 млн гектаров колосковых культур (пшеница, рожь, овес и ячмень), или 40,9 проц. всей посевной площади этих культур.

За вторую июньскую пятидневку пропололи 5,6 млн гектаров посевов (за первую — 4,6 млн гектаров).

В Молдавии, Северокавказском и Азово-Черноморском краях, в Донецкой и Харьковской областях пропололи 83—99 проц. колосковых культур. В Крыму, Днепровской области и в Сталинградском крае пропололи 65—67 проц. посевов.

Медленно идет прополка в Воронежской, Курской и Оренбургской областях и в Казахстане, где сорняки уничтожены только на 13—31 проц. посевов. Почти не приступили к прополке Челябинская и Свердловская области.

Водопьянов прилетел в Пятигорск

ПЯТИГОРСК, 16 июня. (Спец. морр. «Правды»). Сегодня, в 1 час дня, голубой самолет «ПД-5», пилотируемый тов. Водопьяновым, опустился на Пятигорском аэродроме. Герою Советского Союза была устроена торжественная встреча. Таким образом завершен испытательный полет самолета «ПД-5» по маршруту Москва — Киев — Пятигорск.

Перелет показал, что «ПД-5», новый скоростной пассажирский линейный самолет, серийный выпуск которого развернул завод № 1, обладает весьма ценными летными качествами. Он развивает скорость до 225 километров в час, чрезвычайно устойчив в воздухе и требует очень незначительной посадочной площадки. Самолет в состоянии летать без посадки до 1.300 километров.

МОСКОВСКИЕ ЛЕГКОАТЛЕТЫ СЕГОДНЯ ВЫЕЗЖАЮТ В КИЕВ

Сегодня в Киев на матч четырех городов выезжает сборная команда легкоатлетов столицы. В составе московской команды — Серафим и Георгий Заменинские, Роберт Люблин, заслуженный мастер спорта Мария Шаманова, рекордсменка Быкова и другие спортсмены.

После матча четырех городов на лучших участников соревнований будет составлена сборная легкоатлетическая команда, которая в конце июня выедет в Финляндию для участия в международных легкоатлетических состязаниях.

ФИНСКИЙ СУДЬЯ О МОСКОВСКИХ ФУТБОЛИСТАХ

ЛЕНИНГРАД, 16 июня. (Морр. «Правды»). В Ленинград прибыла из Финляндии сборная футбольная команда Москвы, выступавшая в Гельсингфорсе. Благит командир Александр Старостин сообщил корреспонденту «Правды»:

— Мы не встречались с финнами после 1929 года, когда в Гельсингфорсе молодая сборная Москвы проиграла. На спартакиаде в 1928 году сборная рабочая команда Финляндии показала сильную, технически продвинутую игру. Учитывая дальнейший рост за минувшие 7 лет, мы считали, что нам предстоит серьезная и упорная борьба.

Представитель финской спортивной организации ТУЛ Кристьянен сообщил тренеру московской команды Козлову, что, по его мнению, сейчас на мировом рабочем первенстве по футболу имеются три претендента — Финляндия, Норвегия и Советский Союз. Это заставило нас еще больше потрудиться.

Результаты встречи уже известны. Финляндская команда потерпела полное поражение. Судивший игру Симес в разговоре со мной сказал, что такой игры, какую показала московская команда, ему не приходилось видеть в Финляндии ни разу, даже при выступлениях лучших буржуазных спортивных команд мира.

ОДЕССА — ВЛАДИВОСТОК НА ВЕЛОСИПЕДАХ

КУРСК, 16 июня. (Спец. морр. «Правды»). Вчера, в 22 часа 30 минут, прибыли в Курск. Мешали сильные встречные ветры.

На Харьков до Белгорода дорога холмистая. Далее, до Курска, шоссе ровнее. В самом же Курске — убийственные мосты. Велосипеды «Украинка» идут хорошо, без поломок. Шины держат еще одесский воздух. Сегодня идем через Фатеж в Орел. В Москве предполагаем быть двадцатого.

Командор велопробега Гриненко.

АКАДЕМИКУ А. П. КАРПИНСКОМУ ВОЗВРАЩЕНО НОРМАЛЬНОЕ ЗРЕНИЕ

ЛЕНИНГРАД, 16 июня. (ТАСС). Президенту Академии наук академику А. П. Карпинскому недавно была произведена операция правого глаза — удаление катаракты. Операцию весьма удачно сделал окулист д-р Протопопов. В настоящее время академику Карпинскому разрешено снять повязку. Зрение А. П. Карпинского настолько поправилось, что к первому июля он уже сможет приступить к научным занятиям.

В Совете Народных Комиссаров Союза ССР

О ПОРЯДКЕ ВЫДАЧИ БАНКАМИ ДЕНЕЖНЫХ СУММ НА ЗАРАБОТНУЮ ПЛАТУ

До сих пор банки выдавали предприятиям и учреждениям средства на заработную плату по стандартным справкам об утвержденных плановых фондах заработной платы. Этот порядок сейчас нажит себя и Совнаркомом Союза ССР отменен. С 1 июня 1935 г. средства на заработную плату банки должны выдавать по бухгалтерским справкам о фактически начисленной заработной плате. Для линейных органов железных дорог, районных отделов и низовых предприятий Наркомсвязи, не переведенных на самостоятельный баланс, но являющихся распорядителями средств по фонду заработной платы, бухгалтерские справки о начисленной заработной плате заменяются последующими бухгалтерскими справками о фактически выплаченной заработной плате.

На руководителей предприятий и учреждений возложена полная ответственность за использование утвержденных плановых фондов заработной платы в соответствии с ходом выполнения производственных планов и за расходование сумм, выданных

банками на заработную плату, по прямому назначению.

За предоставление банкам ложных справок о фактически начисленной заработной плате и за расходование выданных на заработную плату сумм на другие цели виновные подлежат привлечению к уголовной ответственности.

Совет Народных Комиссаров Союза ССР обязал все народные комиссариаты и другие центральные учреждения установить регулярный оперативный контроль за расходованием предприятиями и учреждениями средств на заработную плату в соответствии с ходом выполнения производственных планов и привлечь виновных в неправильном расходовании фондов заработной платы к строгой ответственности.

Банкам предоставлено право проверять бухгалтерские справки о фактически начисленной заработной плате и расходование выданных на заработную плату сумм по прямому назначению. (ТАСС).

ПОДГОТОВКА К НАБЛЮДЕНИЮ СОЛНЕЧНОГО ЗАТМЕНИЯ 1936 Г.

Вчера в московском Доме ученых открылся пленум комиссии Академии наук СССР по наблюдению солнечного затмения 1936 года.

Пленум заслушал доклад ученого секретаря комиссии профессора астрономии В. Я. Перепелкина о подготовительных работах по наблюдению затмения на территории СССР. Доклады сделали представители Астрономического института имени Штернберга, Главной геофизической обсерватории, обсерваторий Харьковской, Ташкентской и Абас-Туманской, а также Всесоюзного и Московского астрономо-геодезических обществ.

К ДИСКУССИИ О «ПРЕСТУПЛЕНИИ ВРАЧА»

В связи со статьей тов. Серафимовича «Пrestупление врача», помещенной в «Правде» 1 июня 1935 г. в порядке обсуждения, и последующей дискуссии, народным комиссаром здравоохранения назначена специальная комиссия для выяснения затронутых медицинских вопросов.

В состав комиссии, которая работает под руководством наркома здравоохранения тов. Г. Н. Каминского, вошли: заслуженные деятели науки — А. И. Абрикосов, Н. П. Бурденко, С. И. Спасокукоцкий, Л. О. Свердловский, А. А. Кисель, Д. Д. Пастев, академик М. П. Крив, профессоры В. Ф. Зеленин, В. С. Левит, Лобарский, Г. Р. Рубинштейн, С. И. Капанин, Эйлис и Стойко, д-р Брюхоненко, заместитель начальника лечебно-санитарного управления Кремля д-р Я. Б. Левенсон, зам. наркома здравоохранения М. Г. Гуревич и начальник управления научно-исследовательских институтов Х. Г. Раковский.

Комиссия закончит свою работу в течение ближайших дней и свои выводы опубликует в «Правде».

В ПОСЛЕДНИЙ ЧАС

ВЫСОТНЫЙ ПОЛЕТ СФЕРИЧЕСКОГО АЭРОСТАТА



На старте сферического аэростата 16 июня 1935 г.

Фото П. Андреева.

СЕЛО МИХНЕВО, 17 июня, 1 ч. ночи. (От спец. морр. «Правды»). Вчера Центральный аэропарк организовал высотный полет на сферическом аэростате «Облом» в 2.200 куб. метров. В открытый голланд с кислородными приборами полетели т. Прилуцкий и Зилин. Старт был дан в 6 ч. 17 мин. вечера. Аэростат очень быстро скрылся из виду в юго-восточном направлении. Через четыре часа в аэростате было получено известие о том, что пилоты спускались благополучно в районе села Ольгино, Михневского района, Московской области, примерно в 80 километрах от Москвы. На место посадки немедленно выехали корреспонденты «Правды».

СЕЛО ОЛЬГИНО, 17 июня, 2 ч. ночи. (По телефону от спец. морр. «Правды»). Летчик достиг 8,5 километров высоты. Рекорд, установленный тов. Федосеевым в 1925 г., побит на 1.500 метров. Полет продолжался 2 часа. Температура воздуха на высоте была минус 20 градусов. Советские кислородные приборы работали блестяще. Самочувствие летчиков отличное. При посадке колхозники оказали пилотам деятельную помощь.

Л. БРОНТМАН, Л. ХВАТ.

Изд. № 482.

МЕТАЛЛ ЗА 14 ИЮНЯ

(В тысячах тонн).

	План.	Выпуск.	% плана.
ЧУГУН	35,5	35,6	100,2
СТАЛЬ	35,5	33,7	94,8
ПРОКАТ	25,0	24,1	96,4

УГОЛЬ

(В тысячах тонн).

	План.	Добыто.	% плана.
ПО СОЮЗУ за 13 июня	314,0	283,4	90,3
ДОНБАСС за 14 июня	195,9	182,2	93,0

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

15 ИЮНЯ

ДОРОГИ.	Начальники дорог.	Процент выполнения плана погрузки			
		Принято в состав Слабо оседа дорогам.	Принято в состав Слабо оседа дорогам.	Принято в состав Слабо оседа дорогам.	
Оренбургская	Подшивалин	160	114	119	159
Туркестан	Четвергов	116	107	147	136
Закавказская	Розенцвейг	115	95	132	109
Кировская	Ледник	110	102	111	103
Казанская	Кучин	120	98	114	119
Окружная	Шрамко	121	105	102	118
Среднеазиатская	Прокофьев	116	131	108	146
Курская	Лившич	118	103	100	116
М.-Бел. Белт.	Русанов	120	97	102	116
Москва-Долб.	Емшанов	112	93	86	92
Северная	Амосов	98	109	109	117
Вязно-Уральск.	Синев	93	110	111	119
Октябрьская	Синев	113	108	97	125
Западная	Мухомов	127	89	95	124
Ряз.-Уральск.	Киселев	140	98	95	141
Южная	Шушнин	118	93	91	114
Екатерининская	Билин	109	100	96	117
Забайкальская	Друскин	129	93	114	138
Северокавказская	Маврин	106	106	95	124

Юго-Западная 122 66 91 119
Юго-Восточная 112 97 95 124
Восточная 109 96 92 116
Уссурийская 115 103 83 123
Омская 102 90 104 116
Донецкая 95 89 96 116
Пермская 91 107 86 115
Томская 84 93 83 119
Сам.-Златоуст. 95 98 101 154
Погрузка всего: 73.788 авт. 109,3
Разгрузка — 73.670 »

Уполномоч. Главлита № В-24662.

Типография газеты «Правда» имени Сталина.